

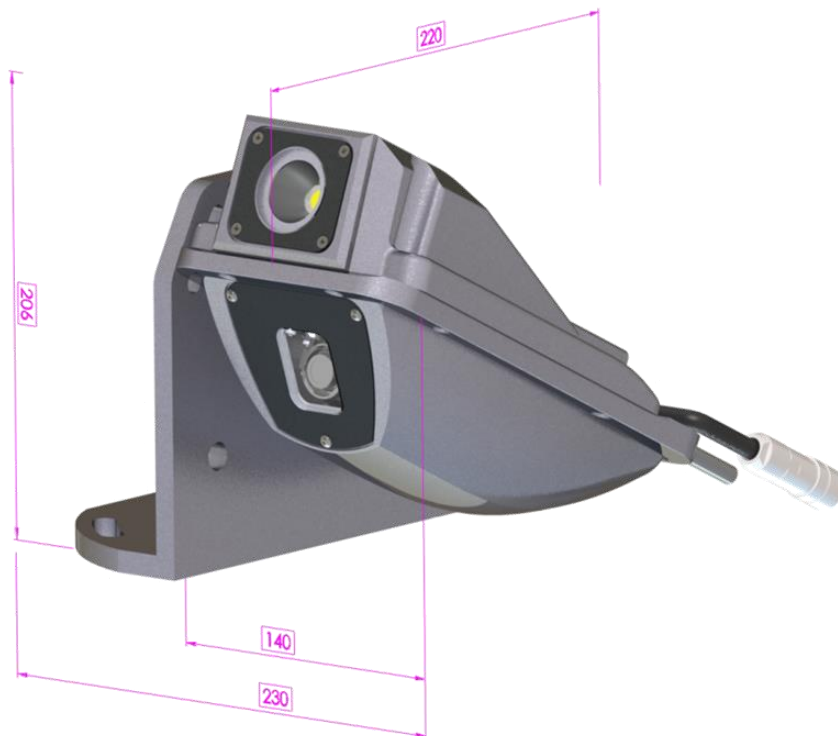
TRAFFICLUX Streamline

Kamera für Stromabnehmerüberwachung Camera for Pantograph Monitoring **KST-1069**

Order-No.: 1069 9 0000



Abbildung kann abweichen / Image similar



KST-1069 ist eine Kamera, welche speziell zum Aufbau auf dem Fahrzeugdach, zur Beobachtung des Stromabnehmers entwickelt wurde. Sie kann als Analog- oder IP-Kamera ausgeführt sein. Der mit der Kamera gekoppelte LED-Scheinwerfer sorgt für eine ausreichend gute Beleuchtung der Szene auch unter schlechten Lichtbedingungen.

Die direkte, elektronisch geregelte Kamerafrontheizung in Verbindung mit der neuen „HYDRO-CLEAN“- Beschichtung der Saphir-Sichtscheibe garantiert eine optimale Sicht der Kamera unter nahezu allen Umwelt- und Wetterbedingungen.

Die Geräte entsprechen den gültigen Bahnnormen in der hier beschriebenen Konfiguration und unter Verwendung der von KST GmbH empfohlenen Kameras. Eine Zertifizierung der Kameras im externen Prüflabor kann auf Kundenwunsch durchgeführt werden.

Entsprechend der jeweiligen projektspezifischen Anforderungen können analoge oder IP-Kamera-Boardsets in dem Gehäuse verbaut werden.

Technische Beschreibung:

| Beschreibung | |
|---|---|
| Staub- und Wetterschutzgehäuse mit geregelter Sichtscheibenheizung und Thermoschutzschalter | |
| Innenraum und Sichtscheibe beheizt | |
| Automatisch arbeitende Heizung | |
| Grundplatte und LED-Gehäuse Aluminium, Kamerakappe Kunststoff | |
| Sichtscheibe Saphirglas, Hydro-Clean beschichtet | |
| Schwenk-Neige-Einrichtung für Kamera | |
| Eigenschaft | Beschreibung |
| Betriebsspannung / Leistung | Heizung: 24V / ca. 10W |
| Luftfeuchtigkeit | 90% HRE (nicht kondensierend) |
| Schutzart/-klasse | IP65 |
| Gewicht | Ca. 3,8kg |
| Abmessungen | 220 x 230 x 206mm |
| Befestigung | 2 Schrauben M10 |
| Betriebstemperatur | Standard: OT1, ST0 (kann in Abhängigkeit vom verwendeten Kameratyp abweichen) |
| Temperaturmanagement | Selbstregelndes Heizungssystem |
| MTBF | 100.000h |
| Erdungsanschluss | M12 |
| Produktnormen | Die Kamera wurde unter Berücksichtigung der gültigen Bahnnormen entwickelt und gefertigt. RoHS und REACH konform |
| Entfernung zu Pantograph | 4,5m (empfohlen) |
| Sichtfeld der Kamera | 2 x 1 m (bei 4,5m Entfernung zum Pantograph) |
| Schwenkwinkel Kameraeinheit | +/- 5° vertikal |

KST-1069 is developed to be mounted on vehicles roof for Pantograph observation. It can be equipped with an analogue or IP-camera. The LED-Illuminator allows the use of the camera under bad light situations also.

The new **"HYDRO-CLEAN"** coating of the cameras sapphire front window glass, combined to the electronic controlled direct front heater system stand for an optimized view of the camera under nearly all environmental and weather conditions.

The camera corresponds to valid railway standards in described configuration and under the use of a camera board set recommended by KST GmbH. On request, the cameras can be certified by an external laboratory.

Following the technical requirements of different projects analogue or also IP camera board-sets can be used with the housing.

Technical Description:

| Description | |
|--|--|
| Dust and weather protecting housing with controlled front window heater and thermostat | |
| Heater and front glass heater | |
| Automatic controlled heater system | |
| Base plate and LED enclosure aluminium, camera top of tough plastics | |
| Window of sapphire glass, Hydro-Clean coated | |
| Turn / tilt mechanism for camera | |
| Feature | Description |
| Power Source / Consumption | Heater: 24V / approx. 8W |
| Humidity | 90% HRE (non condensed) |
| Protection Rate | IP65 |
| Weight | Approx. 3.8kg |
| Size | 220 x 230 x 206mm |
| Mounting | 2 screws M12 |
| Operating Temperature | Standard: OT1, ST0 (may vary depending on the type of camera used) |
| Temperature management | Self-controlled heater system |
| MTBF | 100.000h |
| Grounding | M6 |
| Standards | All components are developed in accordance with the valid railway standards. Conformity to RoHS and REACH |
| Distance to Pantograph | 4,5m (recommendet) |
| Field of view camera | 2 x 1m (at 4,5m distance to pantograph) |
| Bending range of camera unit | Vertical +/-5° |

Änderungen im Sinne des technischen Fortschrittes vorbehalten

All data subject to change without prior notice